



Wega Rail H2 nach EN 1317 getestet

**Sicherheit gegen Absturzgefahr auf Brücken!
Höheres Aufhaltevermögen bei niedriger
Anprallheftigkeit!**

Aufhaltstufe H2

Wirkungsbereich W3

Anprallheftigkeit ASI A

Durchbruchssicher – Einfach – Transparent

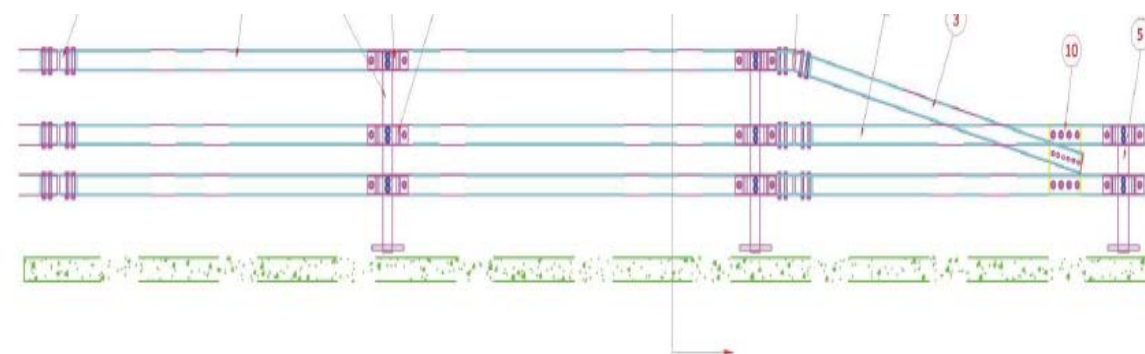
Vielseitig anwendbar

- Auf Brücken
- Hochstraßen
- Autobahnkreuzungen
- Offenen Parkhäusern
- Als Sicherheit gegen Absturz

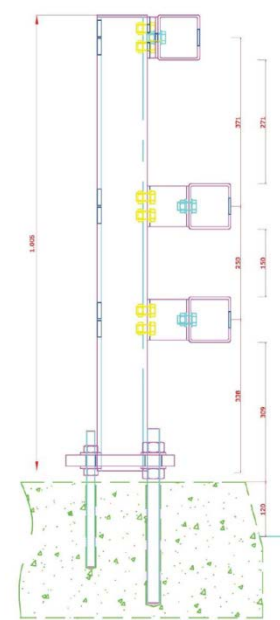


Inspecta

Absturzsicherheit auf Brücken



**Rückhaltesystem mit Geländer ! Vielseitig
Einsetzbar.**



**Schnelle Montage! Geringer Materialeinsatz!
Lediglich mit zwei Rechteckprofilen kann die Wega
Rail H2 hergestellt und problemlos installiert
werden.**

- Solide håndværkstraditioner gennem 100 år
Nr. BJÆRT SMEDIE

WEGA
Systems

Wega Rail

H2 · W3 A · Höhe 100cm

TECHNISCHE DATEN

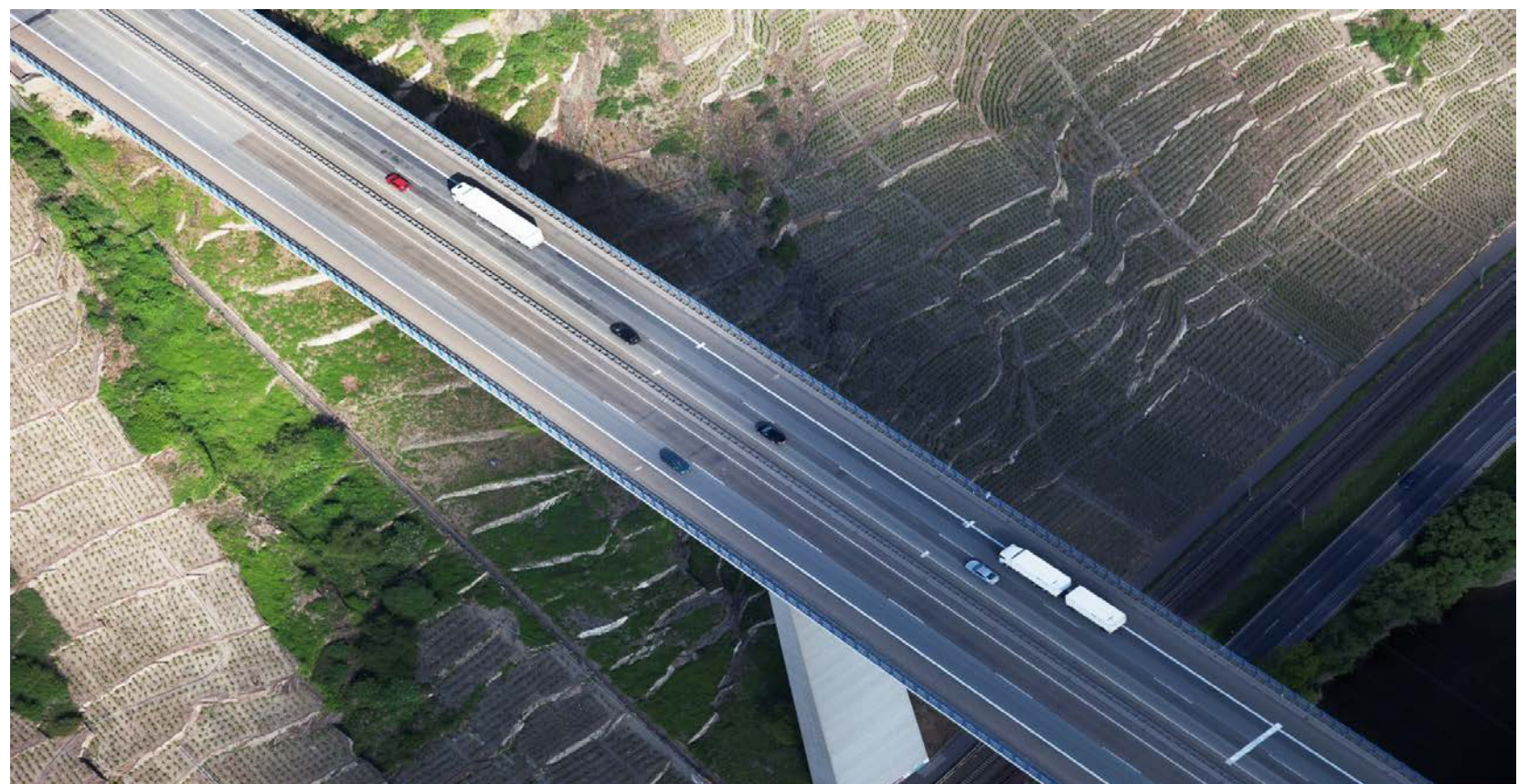
Gewicht	56 kg/m
Höhe	1,00m
Pfostenabstand	3,00m
Breite (Kopf)	0,25 m
Breite (Fuß)	0,30 m

Alle Vorteile auf einen Blick

1. Einfacher Aufbau
2. Hohe Wirtschaftlichkeit
3. Problemlose Anbindung zu vorhandenen Rückhaltesystemen
4. Durchbruchssicher

Wega Systems GmbH
Schaperstr. 18
10719 Berlin
T +49 30 88716630
info@wega-systems.com

www.wega-systems.com



Einsatzbereiche H2, W3:

- Am Rand und Seitenstreifen von Autobahnen und Landstraßen und Brücken
- In schmalen befestigten Mittelstreifen von Autobahnen und Bauwerken
- Vor Pfeilern und Lärmschutzwänden
- Beidseitig vor Brückenpfeilern im Mittelstreifen