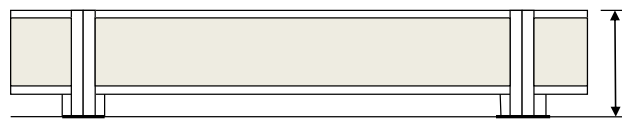


ProSec 55

Das mobile Schutzwandsystem ProSec 55 ist eine Kombination aus Stahl und Beton. ProSec 55 ist eine schmale und kompakte Schutzwand unverankert getestet mit der Aufhaltstufe T3, Wirkungsbereich W4 und der Anprallheftigkeitsstufe „A“.

Damit erfüllt die ProSec 55 die Mehrheit der Anforderungen für die Einsatzbereiche auf Strassen und Autobahnen. Das heißt, dass die ProSec 55 zwischen Arbeitsstelle und ankommenden, oder parallel fließendem Verkehr sowie zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen auch im Überleitungsbereich eingesetzt werden kann.

- optimale Aufhaltstufe
- kleiner Wirkungsbereich
- geringer ASI-Wert „A“
- schmale Baubreite
- viele Anwendungsbereiche
- großer Wasserablauf
- schneller Aufbau
- 5m Elemente
- Kleinster Radius ihrer Klasse
- Stecksystem (keine Schrauben)
- Niedrigstes Gewicht ihrer Klasse
- minimaler Platzbedarf
- geringe Transportkosten
- hohe Wirtschaftlichkeit



L= 5,00 m / H= 0,55 m

Technische Daten T3 Prüfung

| | | |
|-------------------|-------------|-------------|
| Abnahmeprüfung: | TB 21 | TB 41 |
| Aufhaltstufe: | T 3 | T 3 |
| Prüfdatum: | 07.09. 2012 | 07.09. 2012 |
| Höhe: | 0,55 m | 0,55 m |
| Elementlänge: | 5,00 m | 5,00 m |
| Fußbreite: | 0,30 m | 0,30 m |
| Planungsbreite: | 0,12 m | 0,12 m |
| Testlänge: | 65 m | 65 m |
| Gewicht pro m: | 103 kg | 103 kg |
| Bodenverankerung: | nein | nein |

Prüfbedingungen

| | |
|--------------|--|
| Testfahrzeug | TB 21: Pkw 1.300 kg; Anfahrwinkel 8°; 80 km/h |
| | TB 41: Lkw 10.000 kg; Anfahrwinkel 8°; 70 km/h |

Ergebniswerte

Pkw: dyn. Durchbiegung 0,2 m + Baubreite 0,3 m = 0,5 m (entspricht Wirkungsbereich W1)
 Lkw: dyn. Durchbiegung 0,5 m + Baubreite 0,3 cm = 0,8 m (entspricht Wirkungsbereich W2)

Prüfberichte:

TO-2/9/12-01

TO-2/10/12-01

ASI-Wert: A (Pkw 0,3)